



Bydgoszcz, dnia 24 maja 2016r.

## **Protokół z XXV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Paweł Górny,
- Włodzimierz Wójciak,
- Jakub Mikołajczak,
- Sebastian Nowak,
- Mirosław Kozłowicz.

Lista obecności w załączeniu.

2. Członkowie Zespołu omówili rywalizację European Cycling Challenge 2016. W celu poprawy organizacji i promocji zadania zaproponowano w następnym roku przeprowadzenie następujących działań:

- lepsze wykorzystanie nośników informacyjnych (strony internetowe, portale społecznościowe, tablice ITS na przystankach komunikacji publicznej itp.),
- większe zaangażowanie uczniów szkół – poprawić działania promocyjne w szkołach,
- zaangażować więcej zakładów pracy i ich pracowników do aktywnego uczestnictwa,
- poprawić rywalizację wewnątrz miasta (zakłady pracy, szkoły – nagrody),
- zorganizować cotygodniowe masowe przejazdy,
- dotrzeć z informacją o rywalizacji ECC do większości mieszkańców, wzmocnić patronat medialny.

3. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że oceniono pozytywnie wniosek dotyczący budowy infrastruktury rowerowej w formie pasów rowerowych na ul. Skłodowskiej-Curie, oraz że w takiej formie zlecone zostanie opracowanie dokumentacji.

4. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że planowana jest inwestycja pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na ulicy Nakielskiej, na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej wraz z rozbudową jezdni”. Inwestycja ta będzie obejmować: budowę infrastruktury dla rowerzystów, budowę infrastruktury dla pieszych, budowę/przebudowę przystanków autobusowych i dostosowanie skrzyżowań jezdni do nowego układu i prognozowanych natężeń ruchu. Pan Mirosław Kozłowicz zwrócił się z prośbą o wyrażenie zgody na wykorzystanie środków finansowych zapisanych w budżecie Miasta w pozycji „Drogi dla rowerów” na sfinansowanie opracowania koncepcji tego zadania. Infrastruktura rowerowa wzdłuż ul. Nakielskiej będzie stanowiła kontynuację projektowanego odrębnym zadaniem ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Łochowskiej i będzie spełnieniem oczekiwań mieszkańców miasta. Realizację omawianego zadania planuje się przeprowadzić po zakończeniu rozbudowy ul. Grunwaldzkiej.





5. Pan Sebastian Nowak poinformował, że spotkał się z dwoma mieszkańcami zaangażowanymi w próbę stworzenia połączenia rowerowego od Brdyujścia do Nakła i zapytał czy może przekazać pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w sprawie odmowy otwarcia dla ruchu pieszego i rowerowego terenu Brdyujścia (śluz Brdyujście i Czersko Polskie). Pan Tomasz Joachimiak stwierdził, że jest to pismo urzędowe i nie widzi się żadnych przeciwwskazań, żeby przekazać pismo od RZGW. Ponadto stwierdzono, że każde działania, które miałyby skutkować otwarciem śluz dla swobodnego ruchu pieszych i rowerzystów są wskazane.
6. Pan Sebastian Nowak zapytał co z dalszą przebudową nabrzeża Brdy, konkretnie na odcinku od Mostu Bernardyńskiego do Mostu Pomorskiego. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że rewitalizację bulwarów i nabrzeża Brdy, na odcinku od Unii Lubelskiej do Mostów Solidarności oraz od Mostu Bernardyńskiego do Mostu Pomorskiego prowadzi Wydział Inwestycji Miasta. Zrealizowany został odcinek od Unii Lubelskiej do Mostów Solidarności oraz w okolicy dworca autobusowego PKS. Postanowiono, że Pan Mirosław Kozłowicz zwróci się do Dyrektora WIM Pani Lucyny Kojder-Szwedy z prośbą o informację na temat realizacji pozostałego odcinka. Pan Sebastian Nowak zapytał czy są plany inwestycyjne na budowę infrastruktury na dalszym odcinku, tj. od Mostu Pomorskiego do ul. Spornej. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że odcinek ten ujęty był w koncepcji pn. „Budowa trasy pieszo-rowerowej wzdłuż Brdy i Wisły na odcinku Mosty Dworcowe – Stare Miasto – Brdyujście – Stary Fordon w Bydgoszczy”. Pan Jakub Mikołajczak poinformował, że na odcinku tym są duże problemy własnościowe z nieruchomościami.
7. Pan Sebastian Nowak poruszył temat wyposażania szkół w stojaki rowerowe i przypominał, że poprzednio temat zakończył się na etapie próby stworzenia procedury pozyskiwania funduszy na stojaki. Pan Jakub Mikołajczak stwierdził, że procedura powinna być powiązana z przyszłoroczną rywalizacją European Cycling Challenge. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że opinia prawna Radcy Prawnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w sprawie zakupu i montażu przez ZDMiKP stojaków rowerowych na terenach szkół jest jednoznaczna. Radca Prawny stwierdził, że z analizy statutu ZDMiKP wynika, że zakup lub montaż, a następnie utrzymywanie określonych instalacji (np. stojaków rowerowych) na terenach pozostających w dyspozycji innych jednostek budżetowych (szkoły) nie należy do ZDMiKP i nie powinien być finansowany przez ZDMiKP. Środki na ten cel powinny być skierowane bezpośrednio do szkoły, na której terenie mają być instalowane stojaki na rowery. Pan Tomasz Joachimiak zaproponował, żeby w zadanie umieszczania stojaków na terenach szkół włączyć Wydział Edukacji i Sportu UM Bydgoszczy, który mógłby zwrócić się do dyrektorów szkół z zapytaniem/ankietą: w ile stojaków obecnie wyposażona jest szkoła, jakiego typu są to stojaki, ilu uczniów uczęszcza do szkoły, ilu dojeżdża na rowerach, na jaką liczbę stojaków byłoby zapotrzebowanie, na jaką liczbę stojaków istnieje fizyczne miejsce przy szkole itd. Pan Sebastian Nowak zaproponował, aby część stojaków sfinansować z budżetu na drogi dla rowerów, oraz że można powtórzyć akcję „Wniosku o stojak”.





---

**Tomasz Joachimiak**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*

Na tym protokół zakończono i podpisano

*Tomasz Joachimiak*

**Tomasz Joachimiak**

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

*Mirosław Kozłowski*

**Mirosław Kozłowski**







## Lista obecności

XXV posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 24 maja 2016r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Joachimski	ZDMKP	
Paweł Górný	STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU TRANSPORTU PUBL.	
Włodzisław Wójcik	BYTR TURKOLE	
JAKUB MIKOŁAJCZAK	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Sebastian Nowak	SB MK	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UM 2-CA PREZ	

